|  |
| --- |
|  |

# 大廈密集形成熱島效應　海防道彌敦道交界　全九龍最高溫 **(蘋果體育2017-11-20)**

【本報訊】為了監測市區氣溫的分佈和轉變，及城市發展如何影響市區微氣候，天文台於今年初在九龍設立33個監測點。結果發現，九龍區的氣溫與新界的氣溫相差甚大，其中大廈林立的海防道及彌敦道交界，更是全九龍最高溫的「熱點」。天文台指，結果反映本港市區確實存在熱島效應，須靠綠化區及公園降溫。  
記者：李思潁

研究由今年1月開始，團隊利用微型溫度感應器在尖沙嘴、何文田和紅磡等設立監測點，收集該區的氣溫和濕度等數據。團隊發現，城市氣溫的確較高，以10月23日早上6時半，以較少車和行人經過的時候作比較，發現路邊監測站較新界打鼓嶺高8℃，其中近重慶大廈的監測點更高8.2℃。  
天文台比較九龍區各路邊監測站數據，發現氣溫最高的地點，位於海防道及彌敦道交界，平均高於重慶大廈和栢麗大道的路邊監測點。

|  |  |
| --- | --- |
| [https://static.appledaily.hk/images/apple-photos/apple/20171120/small/a0301a.gif](https://static.appledaily.hk/images/apple-photos/apple/20171120/large/a0301a.gif) | [https://static.appledaily.hk/images/apple-photos/apple/20171120/small/a0301b.gif](https://static.appledaily.hk/images/apple-photos/apple/20171120/large/a0301b.gif) |

## 天文台收集數據規劃城市

近年政府一再為提高樓宇供應量而犧牲綠化地區，包括在綠化帶建屋、在原有市區公園及休憩用地上起樓，甚至研究動用郊野公園用地建屋。天文台研究則發現，公園有樹木地區氣溫較路邊監測點為低，有助緩和熱島效應。團隊同樣以10月23日早上6時半的氣溫比較，位於公園和多樹木覆蓋的監測點，氣溫較打鼓嶺平均高約6至7℃。  
署理高級科學主任陳營華表示，初步結果正好顯示本港確實出現熱島效應。人較多又有高樓遮擋地點的氣溫普遍較高，而多綠化區或公園有助減輕熱島效應的影響，「住近公園等樹木多啲嘅地方係會比較舒服啲」。  
除溫度外，維多利亞港風向的改變，亦會改變鬧市氣溫。研究團隊以下午2時半氣溫作比較，在5月12日吹東風時，近尖東海邊氣溫僅比天文台的氣溫高出0.4℃，兩者相差不太。但當在5月11日吹西風時候，近尖東海旁監測站的氣溫則較天文台高出2.2℃。陳營華解釋，由於西面較多建築物，所以當西風到達位於東面海旁時，自然風力亦會減少，反之吹東風時，由海旁吹至西面，在較少阻擋下，東邊氣溫就會較低。  
他又指，有關研究只是小試牛刀，未來會着力改善數據傳送方法，由現時人手收集改為實時傳送。天文台亦會與地政總署合作，使用熱成像攝影機在空中拍攝九龍區熱力分佈，並將有關影像轉成空氣溫度，從而更了解市區的氣溫變化。他希望研究結果能讓市民認識有甚麼因素會影響氣溫變化，甚至能把數據應用在城市規劃，使本港成為更宜居城市。  
港大地理學系講座教授詹志勇指，香港都市化嚴重、發展密度高，加上綠化地嚴重缺乏，熱島效應必然存在，「啲樓起到密麻麻，風吹唔散啲熱，熱氣困咗係市區入面，令到個城市越來越熱」。他認為，政府及天文台應提出解決及紓緩熱島效應方法，並建議可在市區大量種樹及增建公園，「好似喺馬路兩旁行人路加闊少少，就可以種到樹，而設計城市過程中加番多啲公園，啲樓唔好起到密麻麻，唔好再令熱島效應惡化」。  
他續指，政府覓地建屋時不應發展綠化地或郊野公園，指本港有不少已發展土地包括荒廢農地、棕地等，「點解咁心急要搞郊野公園？」香港至今仍屬宜居城市，「其中一個原因係我哋有郊野公園，如果連郊野公園都毀滅埋，咁我哋呢嗰地方真係唔係幾適宜人居住」。 https://staticlayout.appledaily.hk/web_images/layout/art_end.gif

反思問題

你對以郊野公園來建住宅有何意議？

https://hk.news.appledaily.com/local/daily/article/20171120/20219788?\_ga=2.12809015.1011167252.1515342934-905836370.1515342934